



Seismic Response Analysis of Piping System in Emergency Diesel Generator with Base-Isolated System



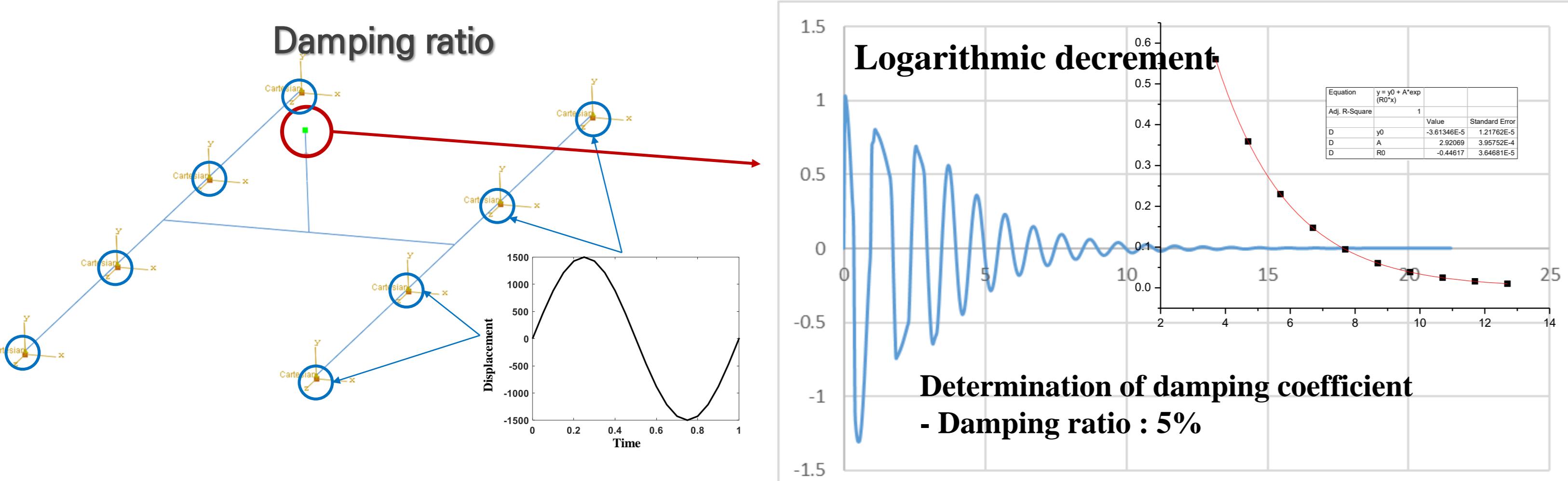
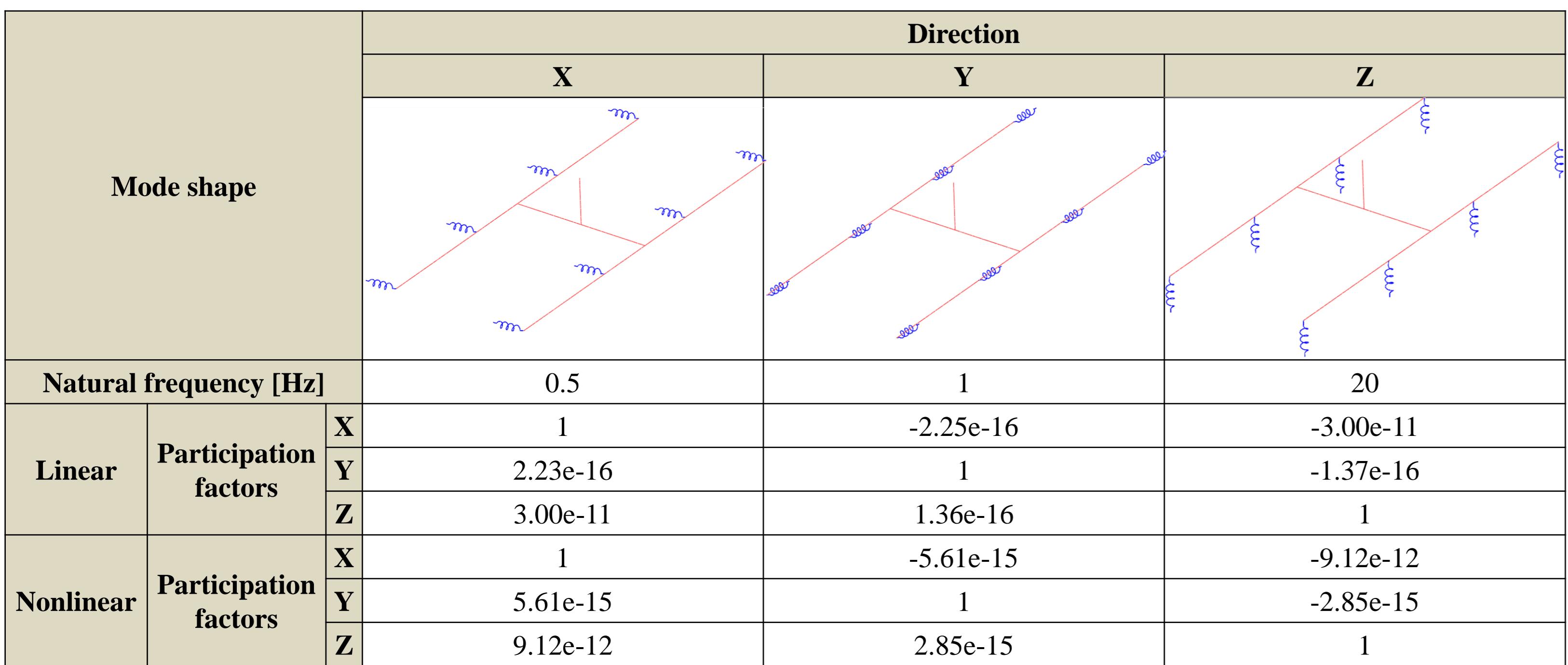
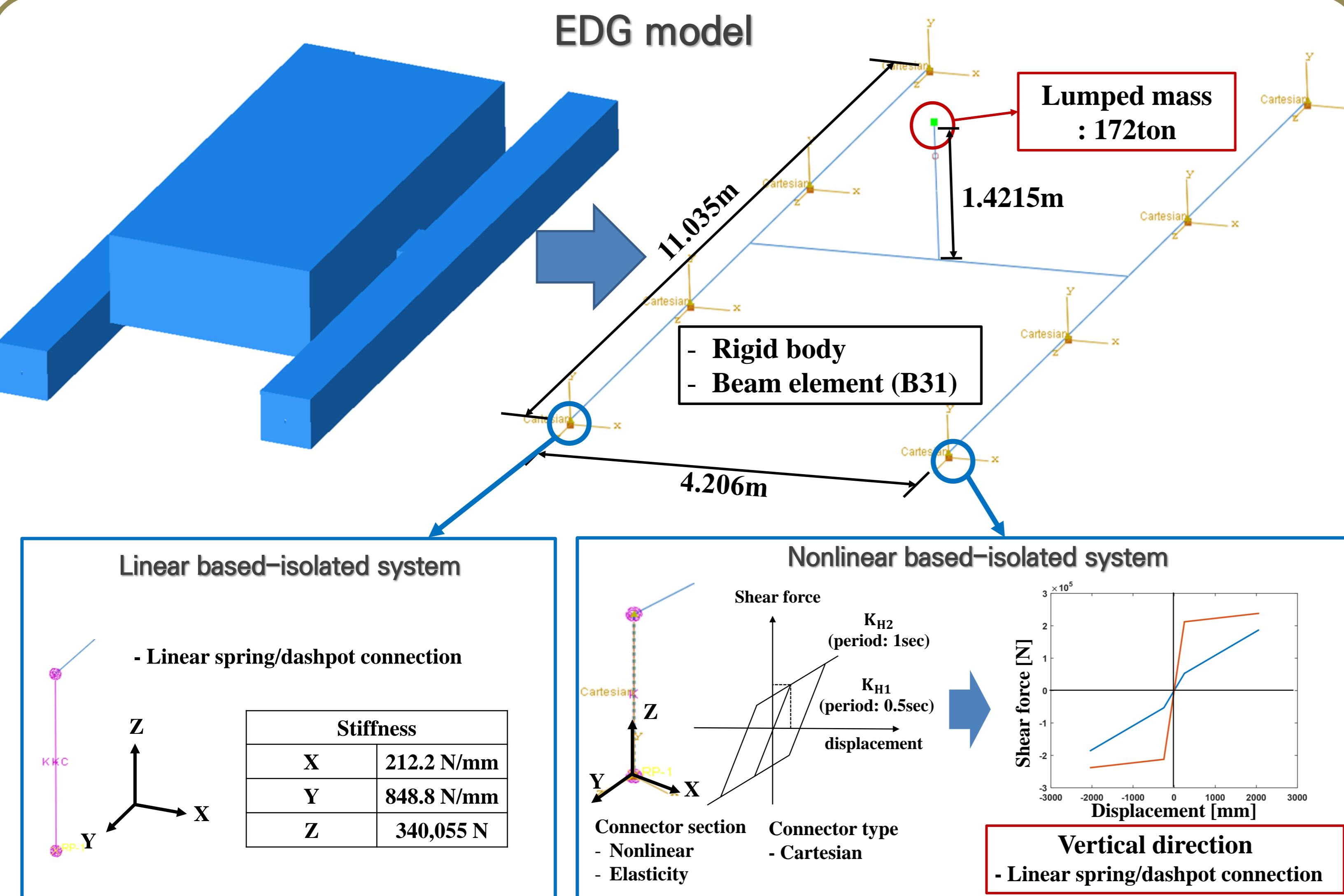
윤다운 부산대학교 지진방재연구센터
김성완 부산대학교 지진방재연구센터

전법규 부산대학교 지진방재연구센터
김민규 한국원자력연구원

ABSTRACT

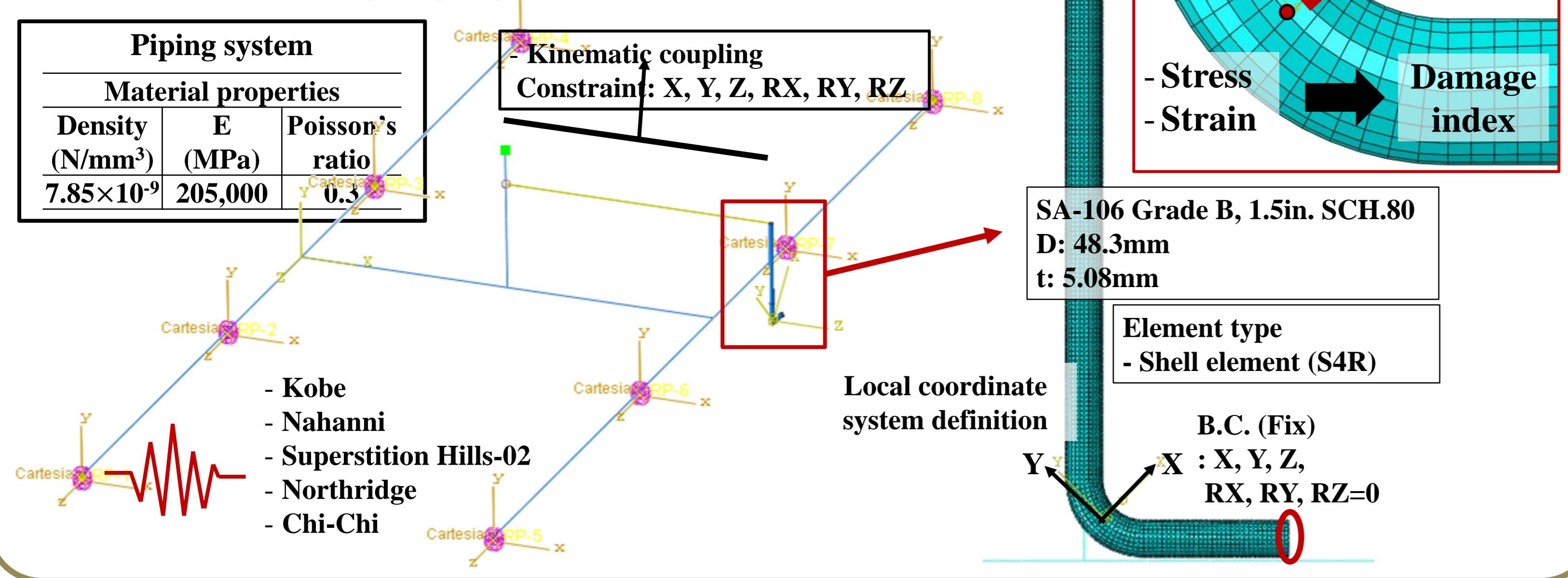
본 연구에서는 면진장치가 적용된 비상디젤발전기(EDG)의 배관시스템의 지진응답해석을 수행하였다. 면진장치는 선행연구를 참고하였으며 선형 및 비선형 스프링으로 모델링하였다. 배관시스템은 원자력발전소의 현장조사를 통하여 모델링하였다. 다양한 지진파를 대상으로 PGA(Peak Ground Acceleration) 크기에 따라 변수해석을 수행하였다. 배관시스템의 취약부인 배관 elbow의 stress-strain의 관계로 손상지수를 계산하였으며 선행연구 결과와 비교하였다.

Finite element model & analysis



- 선행 연구를 참고하여 EDG는 높이 1/2 위치에 집중질량(172ton) 정의, 빔 요소(B31)인 강체로 정의
- 선형 면진장치 모델은 수평 2방향, 수직방향 모두 선형 스프링요소로 정의
- 비선형 모델은 connector section 요소(수평 2방향), 선형 스프링요소로 (수직방향) 정의
- 고유진동수는 0.5Hz(X), 1Hz(Y), 20Hz(Z)로 스프링 강성 정의
- 선형, 비선형모델의 감쇠비를 5% 정의하고 로그 감쇠율을 이용하여 감쇠값 산정
- 실제 원전의 현장조사를 바탕으로 배관 시스템의 형상 및 경계조건 모델링
- 배관 시스템은 헬 요소(S4R)로 정의, kinematic coupling으로 EDG에 연결
- 배관 시스템에서의 취약부인 elbow crown의 수직(hoop)방향에 대한 응력-변형률을 바탕으로 손상 지수 산정
- PGA의 크기에 따라 0.1g 간격으로 0.1~0.5g 범위에 대해 5개의 인공지진파 적용

Piping system model



Analysis results

