

# 2026년 원자력안전해석 심포지엄 프로그램

주제 : 원자력 기술 혁신과 규제 조화를 위한 안전해석의 역할		
2026년 7월 1일(수)		
13:00-13:20	등 록	
13:20-13:25	개회사	◦ 사회자
13:25-13:30	환영사	◦ KINS
13:30-15:00	종합 세션	◦ 신형원자로 규제체계 동향과 안전해석 규제방향 (김균태, KINS) ◦ 차세대원자로 설계특성과 규제 고려사항 (조진영, KAERI) ◦ 신형원자로 노심설계 기술 및 과제 (이덕중, UNIST)
15:00-15:30		사진 촬영 및 휴식
15:30-17:00		◦ 미래 연료 수급 및 혁신방향 (양승태, 한수원) ◦ 탄력운전 및 LEU+ 장주기운전 기술개발 현황 (장도익, KNF) ◦ 원자로 계통설계 측면의 탄력운전 (김용수, KEPCO E&C)
2026년 7월 2일(목)		
	【열수력 안전】	【노심 및 핵연료 안전】
9:10-12:00 기술세션	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ MARS-KS 코드를 이용한 RBHT-II 실험 계산 (임도균, KINS)</li> <li>◦ SFR 안전해석 (전인섭, KAERI)</li> <li>◦ 냉각재 상실사고 재분류 및 IBLOCA 해석방법론 개발 현황 (이동혁, CRI)</li> <li>◦ 탄력운전에 따른 안전해석 영향(FSAR 15.3 및 15.4) (조민재, KNF)</li> <li>◦ 안전해석 고도화를 위한 ATLAS 종합효과실험의 역할 (박유선, KAERI)</li> <li>◦ 혁신형 SMR 피동안전계통 설계특성 및 성능해석 (전성수, FNC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 차세대원자로 임계시설 설계 및 노심설계코드 검증을 위한 유사대해석 방법론 제안 (박호진, KHU)</li> <li>◦ 경수형 SMR LEU+ 핵연료 및 노심 기술 개발 현황 (김동주, KAERI)</li> <li>◦ 중수로 기반 동위원소 생산설비 구축에 따른 노심영향 평가 (함태규, CRI)</li> <li>◦ 핵설계분야 검증계산 현황 및 방향 (이길수, KINS)</li> <li>◦ KNF PCI 기술개발 현황 및 향후계획 (장훈, KNF)</li> <li>◦ 탄력운전 적용 노심 열수력 설계 (장범준, KNF)</li> </ul>

\*종합/기술 세션 발표제목 및 발표자는 변경될 수 있습니다.